



Übersicht

Wichtiges Info für Motorschirmpiloten

Wetterausichten und Flugbetrieb Harz

Prüfungen – Theorie und Praxis

Achtung: Nässe und Frost beeinflussen das Start- und Flugverhalten des GS / MS

Dhv-Jahreshauptversammlung digital – es hat geklappt

Winterfliegen: Heizhandschuhe Zanier Aviator

Icaro Graivs – low B - auch am Motor prima

Jetzt noch eine Ausrüstung zulegen – wir haben bestimmt das passende für Dich

Coronaregeln beachten

Termine / Termine

Service und Empfehlungen

Wichtiges Info für Motorschirmpiloten

Wie bereits in den zurückliegenden News angekündigt, gibt es Probleme mit der dem Flugplatz nahegelegenen Ortschaft Stapelburg. Dort haben sich Anwohner über Lärm von Motorschirmpiloten bei der Landesluftfahrtbehörde beschwert. Gestern fand ein Treffen mit der Behörde und einem Beschwerdeführer statt. Wir konnten in einem konstruktiven Gespräch den Sachverhalt erörtern. Hautproblem ist der Sonntag, speziell im Sommer, wenn man gerne in Ruhe daheim sich vom Alltag ausruhen möchte. Wir konnten als Konsens folgende, doch eher leicht umzusetzende Absprache, erarbeiten:

- Montag bis Samstag Schulung und Freiflug möglich – nachfolgende Auflagen strikt beachten!

- Abflug über die Nordseite – dort Höhe über dem Wald oder den Freiflächen so aufbauen, sodass ein Vorbeiflug der umliegenden Ortschaften nach Süden oder Westen nicht unter 300 m stattfindet
- Landungen auf dem Airfield Stapelburg spätestens Sunset
- Turnübungen „on air“ ausschließlich auf der Nordseite und genügend hoch
- Die Südseite möglichst meiden – allenfalls Platzrunde. Anflüge entsprechend hoch und wenn möglich im Leerlauf oder nur mit leichtem Gas. Die Südseite insbesondere bei Ostwind meiden!
- Bei Brockenwanderung „on air“ Stapelburg nicht unter 600 m überfliegen; am besten seitlich vorbeifliegen, insbesondere bei Ostwind auf der Westseite oder genügend weiträumig
- Sonntags leider kein Flugbetrieb für Freiflieger möglich – das bitte respektieren. Wenn es 2021 beschwerdefrei läuft, können wir das nachverhandeln und sicherlich Lockerungen erreichen unter Beachtung der obengenannten Regeln.
- Jeder Freiflieger hat sich vorher per WhatsApp, Sms oder Mail anzumelden und auf eine Erlaubnis zu warten.
- Jeder Flieger hat sich in die blaue Liste im grünen Container einzutragen

Vielen Dank für Euer Verständnis. Für Sonntagsflüge empfehlen wir die umliegenden Flugplätze wie Ballenstedt, Salzgitter-Schäferstuhl, Dingelstedt, Oberrissdorf, Laucha usw.

Flugwetter und Flugbetrieb Harz

Kurz und knapp: Die Temperaturen sinken, der Winter gibt ein Stell Dich ein. Die Temperaturen sinken kontinuierlich unter den Gefrierpunkt. Und wenn feuchte, warme Luft auf kalte Luft trifft, denn in dem Kollisionsbereich sind wir, dann gibt es Nebel. Der löst sich meist auch schwerlich auf, zumal der Wind schwach ist. Die Untergrenzen liegen freitags bei 300 bis 800 ft. Das sind gerade mal 90 bis 260 m. Zu wenig, um gescheit zu fliegen. Am Samstag und Sonntag könnte es etwas besser werden, ist aber nicht sicher. Auch das Bergland soll in Wolken bleiben. Also haben wir noch nicht einmal, wie sonst bei Hochdrucklagen, in den Bergen die Sonne. Der Wind kommt meist aus östlichen Richtungen und weht eher schwach. Wir empfehlen daher, erst morgens das Wetter zu erfragen. Wir checken 6 Uhr und geben die Info auf die Hotline 05322 1415.

Beachten: zum Flugbetrieb nur kommen, wenn die Anmeldung bestätigt ist. Wir arbeiten gem. Covid-Verordnungen nur in Kleinstgruppen und teilen den Flugtag in eine Vormittags- und Nachmittagsession auf. Wer Anzeichen von Erkältung hat, darf nicht kommen. Anmeldung mit WhatsApp/SMS/Anruf und dann Bestätigung abwarten!

Flug-Info wie immer Hotline 05322 1415, [per mail](#) oder tagsüber zu den Shop-Öffnungszeiten persönlich 05322 5549105.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb – bitte immer vorher anmelden und freie Plätze erfragen

Freitag: aktuell Nebel, schwer auflösend, Flugbetrieb fraglich

Samstag und Sonntag: weiterhin Nebel prognostiziert, soll aber sich doch tagsüber auflösen.

Flugbetrieb klärt sich erst morgens

Montag bis Donnerstag: kein Flugbetrieb wegen kräftigem Wind und voraussichtlich

Dienstag/Mittwoch Regen

Freitag/Samstag: in der Langzeitprognose ok; Winde und Motor wohl möglich

Anmeldung [per mail](#)

Prüfungen – Theorie und Praxis

Wir planen weiterhin das Wochenende 05.12. – 06.12.2020. Wenn die Wetterlage passt, dann ist am 5.12. und 6.12.2020 praktische Prüfung für Gleitschirmflieger. Wer noch Prüfungsvorbereitung benötigt, bitte die angekündigten Flugtage nutzen. Wer seine Theorieprüfung ablegen muss, kann das auch an dem Wochenende machen.

Mitzubringen sind:

* Ausbildungsnachweis

* die zur Prüfung notwendigen Seiten (siehe AN Seite 4) vorab scannen und an mich [mailen](#)

* Personalausweis

* [Antrag auf Zulassung](#) – ausgefüllt mitbringen – beachte beim Druck Querformat

* Prüfgebühren bar

Anmeldung [per mail](#)

Icaro Gravis² – low B - auch am Motor prima

Bei der Weiterentwicklung des beliebten Icaro Gravis zum Gravis² hat die Firma Fly & More gleich an die Motorschirmpiloten gedacht, die einen sicheren low B Schirm als Hybridschirm verwenden wollen. Wir konnten jetzt für den Hersteller die Größe M für eine Fotosession fliegen und uns selbst vom sehr guten Gesamthandling bei Start, Flug und Landung überzeugen. Insbesondere der deutlich spürbare Steuerdruck vermittelt ein sicheres Gefühl. Und wer im empfohlenen Gewichtsbereich bleibt, hat jeweils mindestens 25 kg Luft für den Motor.

Daten zum Schirm [hier klicken](#) – die DGAC Registrierung findet ihr unten auf der Seite.

Falls Du schon einen Gravis² hast und die Motortragegurte benötigst, kannst Du die gerne bei uns bestellen. Wir bauen sie Dir ein, stellen die Steuerleinen korrekt ein und fliegen den Schirm am Motor. Auf Wunsch machen wir die Motoreinweisung mit Dir. Kostengünstig natürlich.

Bildergalerie [hier klicken](#)

Bestellung [per mail](#)

Du kannst den Schirm auf Anfrage auch gerne bei uns probieren.

Achtung: Nässe und Frost beeinflussen das Start- und Flugverhalten des GS / MS

In dieser Jahreszeit sind die Wiesen oft sehr nass, teilweise gefroren. Wenn dann a bisschen Sonne scheint, taut die Wiese auf und ist dann sehr nass. Das musst Du als Motorschirmpilot und Gleitschirmflieger an der Winde beachten. Die Nässe verschlechtert am Flügel drastisch den Grenzschichtwiderstand. Die ummantelten Leinen saugen sich voll. Der Schirm verändert sein Aufstellverhalten. Die Kappe wird schwerer. Du brauchst mehr Geschwindigkeit am

Flügel als sonst. Die Nutzung der Bremse allein beim Aufstellen, um den Schirm zu stabilisieren, kann den Schirm bereits deutlich in den Sackflugbereich bringen. Du darfst also nicht zu sehr anbremsen. Wenn Du dieses Verhalten am Schirm spürst, solltest Du nicht mehr in die Luft gehen. Falls Du doch in die Luft gehst, unbedingt mit wenig Bremseinsatz fliegen. Kurven nicht vorbremsen. Den Beschleuniger immer unter den Füßen parat haben. Motorschirmpiloten sollten den Trimmer öffnen.

Und nach dem Fliegen unbedingt den Schirm gut gelüftet trocknen. Da bietet sich immer ein Schnellpacksack mit Gazeöffnungen an, so wie unser „Fliegen ist geil“ Sack (45 € sind da gut investiert). Den machst Du zuhause dann auf, sodass der Schirm Luft kriegt oder sogar den Schirm auspacken. Auf keinen Falls den Schirm nass über einen längeren Zeitraum einpacken. Das schädigt das Tuch.

Dhv-Jahreshauptversammlung digital – es hat geklappt

In Coronazeiten ist alles anders. Präsenzunterricht und Großveranstaltungen sind nahezu unmöglich. Der Dhv hatte sich entschlossen, somit die Jahreshauptversammlung, wie vorher auch schon die Regionalversammlungen digital durchzuführen. Da war ein voller Erfolg und die so durchgeführten Wahlen wurden bisher auch nicht angefochten oder gar wegen Betrugsverdachts verunglimpft. „Amerika, you can learn of us“.

Alle [Infos zur Versammlung hier lesen](#)

Winterfliegen: Heizhandschuhe Aviator GTX

Fliegen mit dem Motor- oder Gleitschirm ist ein Ganzjahressport. Gerade die Motorschirmpiloten genießen den meist störungsfreien Tag, da es kaum thermisch wird. Die Winde wehen also meistens konstant über den ganzen Tag. So machen auch im Winter Ausflüge mit dem Motorschirm sehr viel Spaß, insbesondere, wenn die Umgebung wie der Brocken schon ein Zuckerhütchen trägt. Und an der Winde oder in den Bergen genießen die Gleitschirmflieger auch diese Jahreszeit. Aber warm anziehen. Das fängt bei den Händen an. Wir empfehlen Heizhandschuh Aviator GTX von Zanier, bei uns verfügbar. Der mit einem Doppelakku ausgestattete Handschuh verfügt über 3 Heizstufen. Wir empfehlen, vor dem Anziehen Stufe 1 einschalten und in einen vorgewärmten Handschuh schlüpfen.

Produktbeschreibung [hier klicken](#) - Größenberater [hier klicken](#)

Unser Preis: 260 € (statt 349 €) – in Deutschland versandkostenfrei

Jetzt noch eine Ausrüstung zulegen – wir haben bestimmt das passende für Dich

Ob Gleitschirm- oder Motorschirmflieger – wir haben bestimmt die passende Ausrüstung für Dich. Hybridschirme und Motorschirme – neu und gebraucht

Ltf A / EN A:

- * Nova Prion 4 – auch mit Motorgurten – Größe XS bis L
- * Advance Alpha 6-24, 6-26, 6-28 (mit Motorgurten) - neuwertig
- * Advance Alpha 7 – neu – Liefertermin ab Januar/Februar 2021
- * Skywalk Mescal 4 L
- * Phi Fantasia 18 und 24 - neuwertig

Ltf B / EN-B

- * Nova Ion 6 M und L – neu – Winde, Berg und Motor
- * Advance Epsilon 8-24 und 7-28 (mit Motorgurten) - gebraucht

für Walk & Fly

- * Skyman Sir Edmund 17 und 20 – gebraucht

Motorschirme

- * Nova Speedmax S – neuwertig

* Bruce Goldsmith Luna 2 – alle Größen neu

Motorsysteme:

* Fresh Breeze Thor, Thorix, Atom, Mostar – neu und gebraucht

* Miniplane Top 80 Abm - neuwertig

* günstig: Simo und Snap mit Wingmangurtzeug

* günstig: Trike Skip one mit Simo für Piloten bis 90 kg

Und die passenden Gurtzeuge und Rettungsgeräte haben wir natürlich auch.

Preis Anfrage und probieren – wir nehmen auch in Zahlung – Ausbildung mit eigener

Ausrüstung bei uns immer rabattiert.

Termine / Termine

Motorschirm-Deutschlandtouren:

Nachdem wir in der letzten News die Motorschirm-Deutschlandtouren ausgeschrieben haben, war der Run auf die Termine sehr groß. So sind jetzt nur noch wenige Plätze frei. Hier ein bisschen Info: Deutschland ist schön – und aus der Luft noch viel schöner. Unsere Touren sind kult. Und wir hoffen, dass auch die beiden Touren wieder durchgeführt werden können, trotz Corona. Unsere letzte Tour, gestartet von Stapelburg, war recht spannend, da das Wetter sehr durchwachsen war. Vom Harz bis Rothenburg/Wümme bei Bremen und dann wieder retour. In 5 Tagen fast 600 km, Landung wieder auf dem Airfield Stapelburg. Das Abschlussfrühstück dann in Bad Harzburg. Wer kann mit? Rucksack- und Trikeflieger, auch Doppelsitzer.

Termine:

12.06. – 19.06.2021 – nur noch 3 Plätze

10.07. – 17.07.2021 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

Bilder des Finales [hier klicken](#)

Theorie online

16.01. – 17.01.2021, 9 Uhr, B-Theorie / Teil 2 Motorschirm

18.01.2021 – Flugfunk für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten

Anmeldung [per mail](#)

Alpine Höhenschulung / Reisettermine – jetzt anmelden

Ob und wie die Durchführung der Termine im nächsten Jahr im Ausland stattfinden können, hängt von den Entwicklungen in Deutschland und natürlich den Ländern ab, wohin die Touren gehen. Deshalb bitte rechtzeitig die Teilnahme in unseren Terminen für 2021 planen. Auch gilt es zu beachten, dass eventuell unsere Schulbusse nicht die volle Kapazität ausschöpfen dürfen. Der Ostertermin ist bereits ausgebucht.

Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber

Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021 - Performance-Lehrgang zur B-Lizenz

Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber

Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 - Flugschüler und Scheininhaber - **ausgebucht**

Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Slowenien – 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein

Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein
Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein
Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein
Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein
Türkei – in Arbeit – ab A-Schein

Angebot: Premiumvario Skytraxx 3.0 – black Friday - MWSt zurück

Der „black friday“, 27. November 2020, wirft seine Schatten voraus. Da gibt es immer gute Angebote. Hier vorab schon mal ein tolles „black Friday“ Angebot für Dich:

Das Premium-Vario Skytraxx 3.0. inklusive **FLARM und FANET** offizieller VK 889 € inklusive 16 % MwSt.

Unser Angebot für Dich: 849 € abzgl. 16 % MwSt = 731,90 €

empfohlenes Zubehör:

Komfortbeinhalterung oder Cockpit

Wlan-Stick

Display-Schutzfolie

Produktbeschreibung / Zubehörpreise [hier klicken](#)

Vorbestellung [per mail](#)

Kalender 2021 – Bilder, die positive Stimmung vermitteln

Gerade jetzt in Covid-Zeiten ist es doch eine tolle Motivation, täglich auf ein tolles Gleitschirmbild zu schauen. Allein das Titelbild ist einmalig. Die sensationellsten Shots der besten Gleitschirmfotografen als Kalender präsentiert! Dann der Blick nach draußen und in den Wetterbericht, und wenn die Covid-Verordnungen es zulassen, sind wir für Euch da. Das Fliegen auf dem Airfield ist das am wenigsten eingeschränkte Fliegen. Der Kalender ist ein absoluter Eyecatcher, sowie ein tolles Geschenk – nicht nur für Gleitschirmpiloten.

Bildervorschau [hier klicken](#)

Preis: 29 € - Versandkosten in Deutschland 7,90 €

Bestellung [per mail](#)

Service: Retter packen, Schirm checken

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg

Bitte vorher anmelden [per mail](#) oder telefonisch

Für Kiddies und die Liebsten: Teddy am Gleitschirm – Nikolausi lässt grüßen

Das ist wirklich ein nettes Präsent und passt wunderbar in den Nikolausstiefel. Der kleine fliegende Teddy. Bilder [hier klicken](#)

Preis: 19,90 € - Versandkosten in Deutschland 4 €

Nasse Füße – ich nicht!

Ich habe seit 2 Jahren für mich den perfekten Fliegerschuh gefunden: Fitwell Dragonfly. Der Schuh ist sehr leicht und gleichermaßen für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten perfekt geeignet. Gerade Motorschirmpiloten finden hier einen knöchelstützenden und sehr

angenehmen Schuh. Passt auch wunderbar in Liegegurtzeug, ohne sich zu verhängen. Details und [Bilder hier](#):

- Schnellverschluss – Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel
- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, somit keine Gefahr dass eine Gleitschirmleine sich verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung
- Gewicht: nur 515g / Schuh in Größe EU 42
- Hergestellt in Italien

Folgende Größen sind noch vorrätig:

6, 6 ½ und 7 in blau

6 1/2, 7, 8, 8 ½, 9 und 11 in grau

Zu jedem Schuh gibt es ein schönes Paragliding Halstuch dazu.

Der Schuh kostet 215 €. Versandkosten Deutschland 8 € Bestellung [per mail](#)

Winter-Öffnungszeiten ab 01.11.2020 bis 26.02.2021

- Beratungstermine nach Absprache auch außerhalb der Öffnungszeiten

- Mittwoch von 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag von 10 bis 14 Uhr
- Sonntag von 10 – 12.30 Uhr
- Feiertage und vom 24.12.2020 bis 01.01.2021 geschlossen
- Terminabsprache [per mail](#)

Flugbetrieb – unsere Coronaauflagen beachten

Die Regeln gelten für Winde, Motor, Übungshang

- siehe unsere News 46-2020 – [hier klicken](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch ein schönes Wochenende, Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule